**JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD PARA EFECTUAR LA CONTRATACIÓN DE LA PREFACTIBILIDAD DEL ESTUDIO DE TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN DE CRUDO EN EL PAÍS.**

Índice de Contenido

[1. ANTECEDENTES 2](#_Toc100839993)

[2. BASE LEGAL 4](#_Toc100839994)

[3. PROBLEMÁTICA ACTUAL 5](#_Toc100839995)

[4. OBJETIVOS](#_Toc100839996) [7](#_Toc100839997)

[6. JUSTIFICACIÓN DE LA CONTRATACIÓN 8](#_Toc100839998)

[7. ANÁLISIS DE RIESGO 8](#_Toc100839999)

[8. DESCRIPCIÓN DE LOS SERVICIOS TÉCNICOS. 9](#_Toc100840000)

[9. CONCLUSIÓN 9](#_Toc100840001)

[10. DOCUMENTOS ANEXOS 10](#_Toc100840002)

Índice de Tablas

[Tabla 1 3](#_Toc100438952)

[Tabla 2 8](#_Toc100438952)

[Tabla 3 9](#_Toc100438952)

Índice de Gráficos

[Gráfico 1 5](#_Toc506823740)

[Gráfico 2 6](#_Toc506823741)

## **ANTECEDENTES**

Mediante carta LEG/SGO/CAN/EZSHARE-263631146-19156 de 18 de marzo de 2020, remitida al Ministerio de Economía y Finanzas a través de correo electrónico, el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) comunicó que, mediante la Resolución DE-19/20 de 11 de marzo de 2020 el Directorio Ejecutivo del Banco aprobó el financiamiento para la ejecución del “Programa de Gestión Sostenible de Recursos del Subsuelo e Infraestructura Asociada”; y, como adjunto remitió un ejemplar del proyecto de Contrato de Préstamo No. 4989/OC-EC, que sería suscrito con el Ministerio de Economía y Finanzas, en representación de la República del Ecuador.

A través de Certificación de 4 de noviembre de 2020, el Ministerio de Energía y Recursos Naturales No Renovables certificó que el proyecto de inversión “Programa de Gestión Sostenible del Sector Estratégico de Energía y Recursos Naturales no Renovables e Infraestructura Asociada”, con CUP 144190000.0000.385885, mismo forma parte del “Programa de Gestión Sostenible de Recursos del Subsuelo e Infraestructura Asociada”, a ser financiado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Mediante Oficio Nro. STPE-SPN-2020-1056-OF de 27 de noviembre de 2020, la Secretaría Técnica Planifica Ecuador emitió el dictamen de prioridad al “Programa de gestión sostenible del sector estratégico de energía y recursos naturales no renovables e infraestructura asociada” por un monto de USD 51.868.319,98.

El Comité de Deuda y Financiamiento Público, mediante Acta Resolutiva No.029-2020, de 9 de diciembre de 2020 resolvió “Autorizar la contratación de endeudamiento público mediante la suscripción del préstamo entre la República del Ecuador, por intermedio del Ministerio de Economía y Finanzas y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), por un monto de hasta USD 78.400.000,00, para el financiamiento de programas y/o proyectos de inversión en el marco del “Programa de Gestión Sostenible e Infraestructura Asociada (…)”.

El Acta Resolutiva No. 029-2020 en su artículo sexto estableció: “(…) Los organismos ejecutores deberán velar por que los procedimientos y trámites que se lleven a cabo para la ejecución de los proyectos a su cargo y la utilización de los recursos de endeudamiento público se enmarcan y sujetan a lo estipulado en la Constitución, leyes, reglamentos y más normas pertinentes vigentes. De igual manera deberá realizar todas las acciones necesarias para garantizar el cumplimiento oportuno del cronograma de desembolsos”.

Con fecha 22 de diciembre de 2020, la República del Ecuador, a través del Ministerio de Economía y Finanzas, y el Banco Interamericano de Desarrollo, en adelante BID, suscribieron el Contrato de Préstamo 4989/OC-EC, por un monto de hasta USD 78.400.000,00 (SETENTA Y OCHO MILLONES CUATROCIENTOS MIL DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA), para el financiamiento y ejecución del “Programa de Gestión Sostenible de Recursos del Subsuelo e Infraestructura Asociada", cuyos Organismos Ejecutores son el Ministerio de Energía y Recursos Naturales No Renovables y el Instituto de Investigación Geológico y Energético.

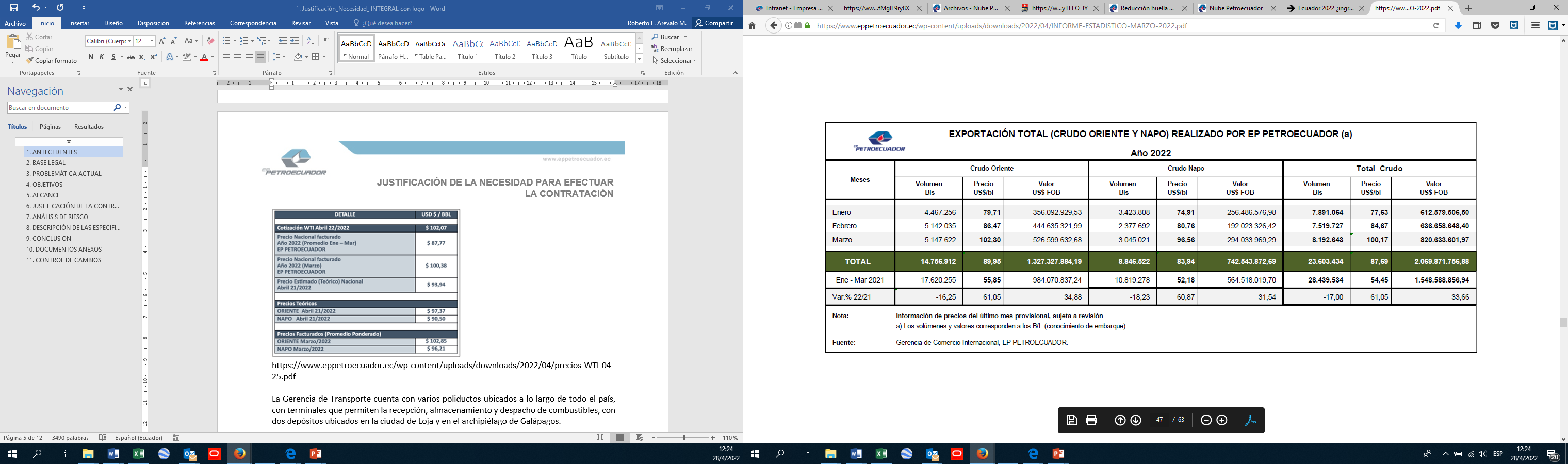
El Convenio Subsidiario, suscrito por una parte por el Ministerio de Economía y Finanzas, por otra el Ministerio de Energía y Recursos Naturales No Renovables, transfirió los derechos y obligaciones especificadas en el Contrato de Préstamo No. 4989/OC-EC para la ejecución de los Componentes 1 y 3 del “Programa de Gestión Sostenible de Recursos del Subsuelo e Infraestructura Asociada”, por un monto de hasta USD 51.868.320,00 (Cincuenta y un mil millones ochocientos sesenta y ocho mil trescientos veinte dólares de los Estados Unidos de América), que incluyen el IVA, además al componente “administración y monitoreo”, que concierne ejecutar al Ministerio de Energía y Recursos Naturales No Renovables.

Mediante Acuerdo Ministerial de Energía y Recursos Naturales No Renovables Nro.- MERNNR-MERNNR-2021-0007-AM, de 23 de mayo de 2021, el ingeniero René Ortiz, Ministro de Energía y Recursos Naturales y No Renovables, acordó “Expedir, aprobar y oficializar el Reglamento Operativo del Proyecto Contrato de Préstamo Nro. 4989/OC-EC.”

El Reglamento Operativo establece en su numeral 1.6 los Componentes del Programa en su COMPONENTE 3: Promoción de inversiones sostenibles en el sector energético Organismo ejecutor: Ministerio de Energía y Recursos Naturales No Renovables – MERNNR, el objetivo es: Este componente financiará estudios técnicos, ambientales, legales y económicos para proyectos en el sector energético, tomando en cuenta el Marco de Infraestructura Sostenible del BID, que se espera aumenten la confiabilidad y/o la eficiencia y al mismo tiempo se avance el cumplimiento del país con el Acuerdo de París.

El Presidente de la República el 7 de julio del 2021emitió el Decreto Ejecutivo 95, el cual en el Artículo 4 literal f) señala “En el término de (60) días el Ministerio deberá revisar y reportar a la Presidencia de la República, el estado integral de funcionamiento de todo el sistema de transporte de hidrocarburos, que permita identificar el estado de situación de todo el sistema a fin de promover proyectos de inversión que permitan su mejora y optimización.”, las acciones que se están llevando a cabo para obtener estos estudios van de la mano con lo dispuesto en este Decreto Ejecutivo.

Por otro lado, la Empresa Pública de Hidrocarburos del Ecuador (EP PETROECUADOR) tiene como principal misión la exploración, explotación, transporte, refinación y comercialización de los hidrocarburos en el país, para lo cual cuenta con varias unidades operativas y de apoyo, entre ellas está la Gerencia de Transporte, cuyo principal objetivo es satisfacer las demandas de combustible a nivel nacional, transportar crudo tanto hacia los centros refinadores, así como para la exportación, actividad que permite el ingreso de ingentes cantidades de divisas al presupuesto nacional.



**Tabla 1. Exportaciones de crudo**

La Gerencia de Transporte en lo referente a el transporte y distribución de crudo cuenta principalmente con el Sistema del Oleoducto Transecuatoriano, el cual tiene una capacidad de transporte de 360000 BLD de crudo, extraído en el oriente ecuatoriano y que debe ser transportado para alimentar las refinerías de Esmeraldas y La Libertad, así como para la exportación al terminal marítimo de Balao.

Adicionalmente, la empresa privada dispone de un ducto para el transporte de crudo pesado (OCP), éste a noviembre del 2023 deberá pasar a manos del Estado; por lo cual, la EP PETROECUADOR debe prepararse para su administración y operación en los mejores términos.

El estudio que se plantea a continuación busca mejorar la eficiencia energética de las estaciones de bombeo de crudo, cambiando los sistemas principales de bombeo que actualmente utilizan motores de combustión interna por motores eléctricos, los cuales brindan mayor eficiencia, evitan la generación de gases de efecto invernadero y prácticamente no producen contaminación por ruido. Por otro lado, a fin de poder visualizar los beneficios de esta iniciativa, es necesario contar con proyecciones a largo plazo de la producción de crudo no sólo en volumen, sino más bien en cuanto a su calidad, para de esta manera poder determinar que ducto debemos mejorar.

Al momento la EP PETROECUADOR no cuenta con presupuesto que permita desarrollar estos estudios, por lo que, a fin de obtener el financiamiento necesario se ha gestionado a través del MERNNR se incluyan los mismos en el programa que mantiene con el Banco Interamericano de Desarrollo.

El Convenio Subsidiario, suscrito por una parte por el Ministerio de Economía y Finanzas, por otra el Ministerio de Energía y Recursos Naturales No Renovables, transfirió los derechos y obligaciones especificadas en el Contrato de Préstamo No. 4989/OC-EC para la ejecución de los Componentes 1 y 3 del “*Programa de Gestión Sostenible de Recursos del Subsuelo e Infraestructura Asociada*”, por un monto de hasta USD 51.868.320,00 (Cincuenta y un mil millones ochocientos sesenta y ocho mil trescientos veinte dólares de los Estados Unidos de América), que incluyen el IVA, además al componente “administración y monitoreo”, que concierne ejecutar al Ministerio de Energía y Recursos Naturales No Renovables.

*Instituciones Adscritas[[1]](#footnote-1)*

El Reglamento Operativo establece en su numeral 1.6 los Componentes del Programa

*COMPONENTE 1: Fortalecimiento de la gestión estratégica sectorial Organismo ejecutor: Ministerio de Energía y Recursos Naturales No Renovables – MERNNR, el Objetivo es financiar el fortalecimiento de las capacidades de planificación, regulación y fiscalización e implementación de la política pública sectorial.*

*COMPONENTE 3: Promoción de inversiones sostenibles en el sector energético Organismo ejecutor: Ministerio de Energía y Recursos Naturales No Renovables – MERNNR.*

*Objetivo: Este componente financiará estudios técnicos, ambientales, legales y económicos para proyectos en el sector energético, tomando en cuenta el Marco de Infraestructura Sostenible del BID, que se espera aumenten la confiabilidad y/o la eficiencia y al mismo tiempo avancen el cumplimiento del país con el Acuerdo de París. [[2]](#footnote-2)*

## **BASE LEGAL**

**Constitución de la República del Ecuador** establece en su artículo:

**Artículo 289.** *“La contratación de deuda pública en todos los niveles del Estado se regirá por las directrices de la respectiva planificación y presupuesto, y será autorizada por un comité de deuda y financiamiento de acuerdo con la ley, que definirá su conformación y funcionamiento. El Estado promoverá las instancias para que el poder ciudadano vigile y audite el endeudamiento público”.*

**Artículo 425. *“****El orden jerárquico de aplicación de las normas será el siguiente: La Constitución; los tratados y convenios internacionales; las leyes orgánicas; las leyes ordinarias; las normas regionales y las ordenanzas distritales; los decretos y reglamentos; las ordenanzas; los acuerdos y las resoluciones; y los demás actos y decisiones de los poderes públicos (…)”.*

**Contrato de Préstamo**

*El Contrato de Préstamo No. 4989/OC-EC, establece en sus Cláusula 3.02 Uso de los Recursos del Préstamo “(a) Los recursos del préstamo sólo podrán ser utilizados para pagar gastos que cumplan con los siguientes requisitos. i) que sean necesarios para el Programa y estén en concordancia del mismo; ii) que sean efectuados de acuerdo con las disposiciones de este Contrato y las Políticas del Banco (…)”.*

**Ley de hidrocarburos**

Art. 68.- “El almacenamiento, distribución y venta al público en el país, o una de estas actividades, de los derivados de los hidrocarburos será realizada por PETROECUADOR (…)”

Art. 69.- “La distribución de los productos será realizada exclusivamente por PETROECUADOR, quien actuará por sí misma o mediante las formas contractuales establecidas en esta Ley (…)”

Art. 93.- “Las obras, los servicios, la adquisición de equipos y más bienes, o la compra o venta de hidrocarburos que PETROECUADOR y sus empresas filiales tengan que contratar para el cumplimiento de esta Ley, serán ejecutadas y controlados de acuerdo con los procedimientos establecidos en esta Ley Especial y en los Reglamentos correspondientes. (…)”

**Normativa de la EP PETROECUADOR**

Proceso PCA.08 “Dirección de Proyectos”

*“Ámbito de aplicación: Aplica a la gestión de todos los proyectos y anteproyectos desarrollados e implementados en las diferentes Unidades Operativas y de Soporte Administrativo de la EP PETROECUADOR.”*

## **PROBLEMÁTICA ACTUAL**

El Sistema de Oleoducto Trans-Ecuatoriano (SOTE) cuenta con cinco (5) estaciones de bombeo en el sector oriental, cada una de las cuales dispone de 7 unidades de bombeo impulsadas por motores de combustión interna que consumen petróleo crudo como combustible y una (1) estación de bombeo en el sector occidental que dispone de 3 unidades de bombeo impulsadas por motores de combustión interna.



**Gráfico 1. Estaciones de bombeo del SOTE[[3]](#footnote-3)**

El funcionamiento del SOTE en base a este tipo de motores tiene como ventaja principal la autonomía con respecto al suministro de energía, pues parte del crudo transportado se destina como combustible, esta autonomía permite garantizar que no existirá un paro de actividades por falta de la fuente de energía.

Por otro lado, la desventaja de los motores de combustión interna es su alto consumo de repuestos al tener gran cantidad de piezas móviles entre sus componentes, y, la emisión de gases de efecto invernadero con el consiguiente impacto ambiental.

A continuación, se puede apreciar el consumo por tipo de energía del SOTE. Se destaca el petróleo como la principal fuente de energía, con una participación del 95%, mientras que el consumo de diésel en esta infraestructura corresponde al 4%. Por otra parte, la electricidad consumida de la red equivale únicamente al 1% del consumo total de energía.

**Gráfico 2. Consumo de combustible por tipo de energía y uso – SOTE[[4]](#footnote-4)**

La producción de crudo liviano (Transportado por el SOTE) en el país ha registrado una tendencia hacia la baja y más bien el crudo pesado presenta un incremento en su producción; esta situación nos obliga a que el estudio tenga como base un análisis no sólo el volumen de crudo a transportar, sino también su calidad.

Es necesario destacar que el país al momento cuenta con un ducto adicional que permite el transporte de crudos pesados, el Oleoducto de Crudos Pesados (OCP) el cual es operado desde el 2003 por la empresa privada, este ducto debe ser transferido al Estado ecuatoriano, sin costo alguno, luego de veinte (20) años de operación, contados a partir del inicio de la misma (noviembre del 2003). El oleoducto fue originalmente proyectado para una capacidad de 310 mil barriles por día, a petición del Estado ecuatoriano durante la ejecución del contrato de autorización se amplió a 450 mil barriles diarios.

## **OBJETIVOS**

* 1. **Objetivo General. -**

Obtener los estudios de pre-factibilidad, para el reemplazo de los motores de combustión interna por motores eléctricos, así como el análisis para la mejora de los Sistemas Contra Incendios (SCI) de las Estaciones de Bombeo y del Terminal Marítimo de Esmeraldas, para lo cual se debe realizar un análisis técnico del transporte de petróleo, las áreas de transmisión y distribución de energía eléctrica, de los riesgos, financieros, sociales, económicos, así como también ambientales.

* 1. **Objetivo Específico.-**
* Realizar un estudio de las proyecciones de producción de crudo para los próximos 25 años en cuanto a su cantidad y calidad, a fin de poder determinar la viabilidad de la inversión.
* Realizar un análisis técnico del transporte de petróleo, de las áreas de transmisión y distribución de energía eléctrica, y los análisis financieros, sociales, económicos, así como también ambientales.
* Determinar los esquemas de transporte de crudo liviano y pesado por medio del SOTE y el OCP, con base en el estudio anterior para los próximos 25 años.
* Analizar la pre-factibilidad técnica, económica, social y ambiental para aprovechar una fuente de energía eléctrica eficiente a fin de implementar unidades de bombeo impulsadas por motores eléctricos, en los ductos.
* Analizar si la disminución en el consumo de crudo como combustible y el incremento en la exportación de dicho crudo supera el costo de energía eléctrico que debería pagarse, en el caso del SOTE.
* Comprobar que la operatividad del SOTE con motores eléctricos garantice un servicio de transporte ininterrumpido del crudo ecuatoriano.
* Determinar los requerimiento técnico-operativos que deberían considerarse para la implementación de unidades de bombeo con motores eléctricos.
* Desarrollar la Prefactibilidad de los Sistemas Contra Incendios de las estaciones de bombeo del SOTE y del Terminal Marítimo Esmeraldas.

## **ALCANCE**

Obtener los estudios de pre-factibilidad, para la utilización de motores eléctricos remplazando los motores de combustión interna actuales; para lo cual se debe realizar un análisis técnico del transporte de petróleo, determinar los esquemas de transporte de crudo liviano y pesado por medio del SOTE y el OCP, con base en el estudio de las proyecciones de producción de crudo para los próximos 25 años, además analizar las áreas de transmisión y distribución de energía eléctrica, así como los análisis financieros, sociales, económicos, así como también ambientales.

El análisis y el modelo antes descrito una vez definido, permitirán determinar que ducto es el que hay que atender con motores más eficientes con el ambiente. Con esta información se estará en capacidad de generar alternativas para emprender en el mejoramiento de la eficiencia energética en el ducto más adecuado.

Es necesario destacar, que cada alternativa deberá incluir un análisis de sensibilidad en el cual se consideren las siguientes variables:

* Precios del petróleo en el mercado internacional,
* Declinación de la producción de la calidad del petróleo y
* Costos de la energía eléctrica

Adicionalmente, la firma consultora deberá identificar y valorar económicamente los beneficios ambientales de desarrollar este proyecto.

Con esta información se determinará que el proyecto a ejecutarse se mantenga viable en los distintos escenarios.

Las variables deben ser manejadas de tal forma que generen diversos escenarios para identificar límites que nos muestren la viabilidad o no de la inversión.

Se deberá considerar la inversión requerida para la adquisición de nuevas áreas de terreno junto a las estaciones actuales, la red de distribución y subestaciones de transformación eléctrica, acometidas necesarias, disponibilidad operativa, etc.

Se debe elaborar la Ingeniería Conceptual de las alternativas viables y un estudio de prefactibilidad, incluyendo un estimado de costos clase IV (-30% a + 50%), debidamente documentado por cada alternativa de solución.

La firma consultora presentará un estudio de Prefactibilidad realizando análisis técnicos, económicos, operativos, sociales, ambientales y de riesgos.

Así mismo, el presente estudio de Pre-factibilidad e Ingeniería Conceptual debe incluir el análisis de los sistemas contra incendio de las Estaciones de bombeo y del Terminal Marítimo Esmeraldas, mediante la generación de la más eficiente forma de proteger los mismos, cumpliendo la normativa vigente para la infraestructura existente, todo esto acompañado de un estimado de costos (clase IV) actualizado con sus debidos soportes, contemplando el desarrollo de un sistema automatizado e integrado de detección y extinción de incendios en las estaciones de bombeo: Lumbaqui, El Salado, Baeza, Papallacta, Quinindé y del Terminal Marítimo Esmeraldas (TME).

La firma consultora deberá entregar los Términos de Referencia y Presupuesto Referencial para la contratación de los estudios de Factibilidad y Definitivos de este proyecto, los cuales incluyen la Ingeniería Básica,PETROECUADOR emas descritos en este documento. la siguiente infraestructura: e Ingeniería de Detalle respectivamente, de la alternativa aprobada por la EP PETROECUADOR y de acuerdo a las guías establecidas en la normativa de gestión de la empresa. En caso de que se determine la viabilidad del proyecto.

## **JUSTIFICACIÓN DE LA CONTRATACIÓN**

A mediados del año 2017, el Ministerio de Hidrocarburos de Ecuador conformó la Comisión de Eficiencia Energética del Sector de Hidrocarburos, con el apoyo y seguimiento de esta Comisión en conjunto con el Banco Interamericano de Desarrollo; con base a la elaboración de auditorías energéticas rápidas a la infraestructura priorizada, se elaboró un estudio denominado “Consultoría: Apoyo a la gestión de la eficiencia energética en el Sector Hidrocarburos”, con el objetivo de preparar un diagnóstico integral de la situación energética en los sectores de hidrocarburos, transmisión y generación de energía eléctrica. Este análisis permitió evaluar potenciales de eficiencia energética a implementarse en los sectores energéticos del Ecuador, dentro de los cuales se consideró como una oportunidad de mejoramiento y ahorro energético el uso de motores eléctricos como remplazo de los de combustión interna dentro de las estaciones de bombeo del SOTE en la EP PETROECUADOR.

En este contexto, es necesario desarrollar los estudios de pre-factibilidad, que incluyan un análisis técnico del transporte de petróleo, para determinar los esquemas de transporte de crudo liviano y pesado por medio del SOTE y el OCP, con base en el estudio de las proyecciones de producción de crudo para los próximos 25 años.

Considerando la infraestructura actual mencionada y las actuales centrales hidroeléctricas existentes, la implementación de este proyecto pretende disminuir el consumo de crudo combustible y diésel, reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y eliminar el ruido, por medio de la utilización de energía eléctrica renovable para los motores de bombeo.

## **ANÁLISIS DE RIESGO**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **TABLA DE RIESGOS** | | | | |
| **RIESGO** | **TIPO DE RIESGO** | **IMPACTO** | **PROBABILIDAD** | **CALIFICACIÓN** |
| Cambio de servidores públicos | Afecta de manera crítica los resultados y la sostenibilidad del proyecto. | Medio | El traspaso de conocimiento no es efectivo, ya que se entregan informes de gestión que no son pormenorizados | 2 |
| No disponibilidad de personal técnico para supervisión | Afecta de manera crítica el avance y los resultados que se pretenden obtener en el proyecto. | Alto | Por recomendación de la Contraloría General del Estado debe existir separación de funciones | 3 |
| Obtención de resultados pobres que no empatan con las necesidades reales de la Gerencia de Transporte | Afecta de manera crítica los resultados esperados al fin del proyecto | Medio | Se deberá considera empresas con la suficiente experiencia para llevar a cabo este tipo de consultorías. | 2 |

**Tabla 2. Riesgos**

|  |  |
| --- | --- |
| **MITIGACIÓN DE RIESGO** | |
| **RIESGOS** | **ACCIONES** |
| ALTO  No disponibilidad de personal técnico para supervisión | Contratar técnicos con experiencia en ductos e hidrocarburos por el tiempo que dure el proyecto. |
| MEDIO  Cambio de servidores públicos | Designar a funcionarios de carrera para que colaboren en todas las etapas del proceso. |
| BAJO  Obtención de resultados pobres que no empatan con las necesidades reales de la Gerencia de Transporte | Invitar a participar en el proceso de contratación a empresas con un vasto expertise en el diseño de facilidades hidrocarburíferas. |

**Tabla 3. Mitigación de Riesgos**

## **DESCRIPCIÓN DE SERVICIOS TÉCNICOS.**

La consultoría debe desarrollarse con personal especializado y con suficiente experiencia en diseños para la industria Hidrocarburífera.

Las especificaciones técnicas pormenorizadas se recopilarán en el documento denominado Términos de Referencia; los productos esperados de la consultoría son:

## **CONCLUSIÓN**

Con base en lo expuesto anteriormente, se puede concluir que la utilización de motores de combustión interna para el bombeo del crudo genera ingentes cantidades de Gases de Efecto Invernadero, alto nivel de ruido y si el combustible es petróleo crudo, disminución en los volúmenes de exportación, por lo que es necesario emprender estudios que permitan establecer un modelo de transporte de crudo óptimo que disminuya o elimine estos problemas y que permita el transporte de crudo en el país para los próximos 25 años.

Es necesario destacar, que este proyecto se alinea con la Planificación Estratégica de la EP PETROECUADOR, de la siguiente manera:

**Objetivo Empresarial N° 4**: Incrementar la eficiencia empresarial

**Estrategia N° 4.1** Optimizar la capacidad de refinación, transporte y almacenamiento.

**Estrategia N° 4.2** Ampliar la capacidad de refinación, transporte y almacenamiento.

**Estrategia N° 4.3** Realizar un estudio integral para el dimensionamiento de la infraestructura operativa.

Por otro lado, las iniciativas: “*PREFACTIBILIDAD DEL ESTUDIO DE TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN DE CRUDO EN EL PAÍS.*” y el “*ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD PARA EL PLAN INTEGRAL DE MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE RECEPCIÓN, TRANSPORTE, ALMACENAMIENTO Y DESPACHO PARA CUBRIR LAS OPERACIONES Y LA DEMANDA DE COMBUSTIBLES EN EL PAÍS*”, se encuentran enmarcadas dentro de lo solicitado por la Presidencia de la República en su Decreto Ejecutivo No. 95, artículo 4, literal f), ya que permitirá identificar el estado de situación de todo el sistema a fin de promover proyectos de inversión que permitan su mejora y optimización.

En virtud de lo expuesto, solicito autorice la necesidad de contratar la “*PREFACTIBILIDAD DEL ESTUDIO DE TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN DE CRUDO EN EL PAÍS*”.

## **DOCUMENTOS ANEXOS**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ACCIÓN** | **NOMBRE Y**  **APELLIDO** | **CARGO** | **FIRMA** | **FECHA** |
| **RESPONSABLE DE LA ELABORACIÓN**: |  |  |  |  |
| **RESPONSABLE DE LA REVISIÓN**: |  |  |  |  |
| **RESPONSABLE DE APROBACIÓN ÁREA REQUIRENTE**: |  |  |  |  |

1. Se deberá incluir la información del Convenio Marco y Convenio Específico [↑](#footnote-ref-1)
2. Deberá seleccionar el componente en el cual se encuentra la contratación [↑](#footnote-ref-2)
3. Fuente: Subgerencia de Oleoductos [↑](#footnote-ref-3)
4. Fuente: Subgerencia de Oleoductos [↑](#footnote-ref-4)